

Scenariusz na Czeladź 2017

Czasy współczesne czyli: V i VI epoka.

Miejsce: Czechy/Polska – Niemcy

Wszystkie linie są pod „drutem”. Odnoga od Pętli do Joasina leżą na terytorium Niemiec, natomiast pętla Niedźwiedziniec to terytorium Czech. Kursują pociągi lokalne i międzynarodowe. Na odcinku Garaże (kopalnia węgla kamiennego) do Joasina (elektrociepłownia) występuje wzmożony ruch pociągów towarowych ze składami wypełnionymi węglem. Przed stacją Balin znajdują się „szkody” gdzie jest w pobliżu rafineria, stamtąd składy cystern będą wywoziły produkty naftowe i gazowe do stacji Pętla Niedźwiedziniec gdzie znajduje się Czeska baza Paliw i gazu. Będą również kursować pociągi zdawcze pomiędzy stacjami Joasin-Grabie i TC2-Kobier.

Planowane są zamknięcia toru z wyjazdem pociągu technicznego, który będzie stacjonował na żeberku na łuku za szkodami górniczymi.

Opis składów:

A. ICC PKP z powiązaniem z DBAG i CD

ICC1 „PKP” Husarz - **LL1** + skład m-wagonów ICC (Joasin-TC2-Kobier – Pętla Niedźwiedziniec tor wewnętrzny)

ICC2 „PKP i DBAG” Husarz - **LL2** + skład BWE (Pętla Niedźwiedziniec-Kobier-TC2-Joasin).

Oba składy ICC1 i ICC2 mijają się na TC2 lub Zwłocznynie. Składy ICC1 i 2 się wzajemnie zamieniają na stacjach końcowych. Kursowanie uzależnione z TLK4 i OS1 na Pętli Niedźwiedziniec.

Na Pętli Niedźwiedziniec skład ICC stoi wspólnie zamiennie ze składem TLK4 lub OS1.

ICE3 DBAG – **LL3** (Joasin-TC2-Pętla).

Na Pętli zajmuje tor prosty w tunelu. Po wykonaniu kursu do Joasina wraca do Pętli gdzie stacjonuje. W przypadku braku miejsca na Joasinie skład można wycofać do Balina/szkody.

TLK4 EP05 (PKP) - **LL4**, lub „CD” E372 – **LL7** + skład Y ICC i CD, (Pętla Niedźwiedziniec-Kościelnik-Zwłocznin-TC2-Pętla).

Skład postaje odbywa zamiennie z OS1 na jednej z Pętli. Na Niedźwiedzińcu zajmuje tor wewnętrzny wspólnie z ICC1/2. Na Pętli zajmuje tor środkowy.

B. Osobowe

OS1 „CD” Okular CD – **LL23** lub E372 – **LL7** z wagonami Y CD, (Pętla-TC2-Zwłoczyn-Kościelnik-Kobier- Pętla Niedźwiedziniec).

Skład postuje odbywa zamiennie z TLK4 na jednej z Pętli. Na Niedźwiedzińcu zajmuje tor wewnętrzny wspólnie z ICC1/2. Na Pętli zajmuje tor środkowy. Loka rezerwowa CD stoi na Pętli.

OS2 „PKP” EU07 – **LL8** + BIPA, (Kobier-Kościelnik-TC2-Pętla).

W godzinach szczytu skład wzmacniany dodatkową Bipą. Dołączenie i wypięcie wagonu ujęte w rozkładzie. Stacjonowanie dodatkowej Bipy to Kobier.

OS3 „PKP” E189 Przewozy Regionalne – **LL9** + piętrusy Kuehna i Y PKP (Pętla-TC2-Kościelnik-Kobier – oblot składu na torach bocznych).

Składy OS2 i OS3 mijają się na Zwłoczynie. Postój na Pętli na torze wewnętrznym, na Kobierze na torze bocznym przy peronie.

OS4 „DBAG” Talent srebrny 4 członowy – **LL10** (Młyn-Grabie-Januszów-Joasin).

OS5 „DBAG” Talent czerwony 2 członowy – **LL11** (Joasin-Januszów-Grabie-Młyn).

Składy OS4 i 5 mijają się na Januszowie i zajmują wzajemnie swoje tory na Joasinie i Młynie peron.

OS6 „DBAG” Desiro czerwone – **LL12** (Zwłoczyn żeberko-TC2-Grabie-Januszów żeberko).

Skład, może nie kursować w rozkładzie w przypadku braku maszynistów lub poważnych zakłóceń w ruchu pozostałych planowych pociągów. ROZKŁAD Z GWIAZDKĄ *

OS7 „Koleje Śląskie” biało niebieski Impuls – **LL13** (TC2 żeberko-Zwłoczyn-Kościelnik-Kobier),

Skład stacjonuje na żeberku TC2, po wykonaniu kursu do Kobiera wraca na TC2. Skład, może nie kursować w rozkładzie w przypadku braku maszynistów lub poważnych zakłóceń w ruchu pozostałych planowych pociągów. ROZKŁAD Z GWIAZDKĄ *

OR9 PKP TKt – **LL29** + skład retro. (Pętla-TC2-Kobier-Pętla Niedźwiedziniec).

Skład OR9 stacjonuje na Pętli, gdzie zajmuje tor wewnętrzny w tunelu. Skład, może nie kursować w rozkładzie w przypadku braku maszynistów lub poważnych zakłóceń w ruchu pozostałych planowych pociągów. ROZKŁAD Z GWIAZDKĄ *

C. Towarowe

TW1 EU46 (lub gagar CTL) – **LL15** + skład węglarek DBAG (Zwłoczyn Garaże – TC2-Joasin).

Postój składu na Garaże/Joasin.

TW2 ST44 (Gagar PKP Cargo) – **LL17** + skład węglarek PKP (Garaże – TC2 - Joasin).

Postój składu na Garaże/Joasin.

TW3 Gagar RP – **LL18** + skład węglarek RP (Joasin – TC2- Pętla Kościelnik -Garaże).

Postój składu na Joasin/Garaże.

TW4 Ludmiła PCC – **LL19** + skład węglarek PCC (Garaże – TC2 - Joasin).

4 składy węglowe TW1-4 Joasin-Zwłoczyn Garaże (tu będzie ich postój zawsze przynajmniej dwa składy), z Joasina wyrusza pusty skład, a z Garaży pełny, mijanka na TC2. Pusty skład wjeżdża na Garaże przez Pętlę Niedźwiedziniec. Przejazd składu węglowego musi być uzależniony od wyruszenia składu cystern z Niedźwiedzińca.

TC5 Lotos – **LL20** /+ skład cystern (Balin/Szkody – TC2- Kobier-Pętla Niedźwiedziniec).

TC6 Koltrans – **LL21** /+ skład cystern (Pętla Niedźwiedziniec–TC2-Balin-Balin/Szkody)

Składy cystern (Balin/Szkody – Pętla Niedźwiedziniec) - składy wzajemnie się zamieniają, mijanka na TC2 lub Zwłoczynie, kursowanie uzależnione ze składami węglowymi na Pętli Niedźwiedziniec w celu ich przepuszczenia.

TK7 BR155 DBCARGO – **LL24** lub BR270 DBCARGO-**LL27**/(ET22 – **LL25**) + skład kontenerów DB Cargo (Joasin – TC2 – Kobier)

TP8 ET22 – **LL25** /(BR 155 – **LL24** lub BR270 – **LL27**) + skład plandekowców DB Cargo (Kobier – TC2 - Joasin).

Składy TK7 i TP8 kursują zamiennie z wymianą wzajemną lokomotyw na TC2, gdzie się mijają (również wzajemnie zamieniają się na stacjach końcowych).

TZ9 ST43 – **LL26** + skład zdawczy po stronie polskiej (TC2-Zwłoczyn-Kobier)

Wymiana towarowa również na Zwłoczynie gdzie znajduje się żeberko do odstawienia kilku wagonów.

TZ10 BR270 DB CARGO – **LL27** lub Herkules - **LM3**+ skład zdawczy po stronie niemieckiej (Magazyny-Młyn)

Zdawki mogą przewozić wagony z/do Zwłoczyna, Kobiera, TC2, Pętli, Magazynów, Grabi i Młyna.

Wagony towarowe pomiędzy Polską, a Niemcami będą przewożone w składzie zwartym relacji Magazyny-TC2 – Balin (stąd będą zepchnięte na Magazyny) i będą ciągnięte lokomotywą niemiecką ze zdawki **TZ10** lub liniową **TK7**.

TG11 BR229 - LL28 + skład gospodarczy roboczy z podbijarką.

Skład stacjonuje na żeberku przy uszkodach górniczych, w godzinach o zmniejszonym ruchu pociągów osobowych będzie wyjeżdżał na szlak z zamknięciem toru na Kościelniku. Skład, może nie kursować w rozkładzie w przypadku braku maszynistów lub poważnych zakłóceń w ruchu pozostałych planowych pociągów.

Lokomotywy manewrowe:

LM1 – SM42-771 lokomotywa manewrowa na Kobier

LM2 – T448p DB lokomotywa manewrowa na TC2

LM3 – Herkules PRESS lokomotywa manewrowa na Joasin – Magazyny

LM5 – BR295 lokomotywa manewrowa na Młyn-Grabie

LM6 – SM-26 lokomotywa manewrowa na Pętlę

Lokomotywy rezerwowe:

LR1 – EU07/okularnik CD Cargo - stacja Kobier

LR2 – Szczypiorek - stacja Pętla

LR3 – Ludmiła DB CARGO - stacja Joasin

D. Wykaz lokomotyw z adresami i przypisanymi Fredi wraz z właścicielami jest zamieszczony w tabeli.

Adres 154 wraz z Fredi jest zarezerwowany dla ewentualnej lokomotywy gościnnej.

Umieszczenie takiej loki na torach wyłącznie za zgodą Organizatora i po zaprogramowaniu (sprawdzeniu) przez SK lub DP na torze do programowania/sprawdzania.

E. Podział obowiązków:

Ojciec Dyrektor – PW

Scenariusz - AP

Tabor – DP i AP

Programowanie, adresy – SK i DP

Karty lokomotyw – DP

DCC – sekcja wg podziału z wykonaniem szkicu z umieszczenia sprzętu DCC na układzie

Poziomowanie modułów – SK

Plakat – SK

Układ – SK i AP

Rozkład jazdy - Adi

Odpowiedzialny za sprawdzenie podłączenia modułów – wszyscy na imprezie, kto będzie wolny na polecenie Ojca Dyrektora

Opracowanie wymiany towarowej dla pociągów zdawczych - AP

F. Obsługa następujących stacji (przypisane po 2 osoby, jedna obsługuje):

1. TC2+Pętla - AP, RN
2. Kobier+Pętla Niedźwiedziniec - Marek, SK
3. Zwłoczyn+garaże + pomoc na Kobierze – ŁK, SZ
4. Joasin+Balin+Magazyny i Szkody - ŁF, TS
5. Grabie+Januszów+Młyn – PW, DP

Istnieje możliwość zamiany w trakcie imprezy.

F. Pamiątka z imprezy – SłKo

WYKAZ ADRESÓW LOKOMOTYW

Lokomotywy liniowe					
Lp.	Oznacz.	Adres	Seria i numer	Właściciel	FREDI
1	LL1	101	EU44 (niebieski)	RN/JK	RN 1
2	LL2	102	EU44-001 (Polska/Niemcy)	AP	RK 1
3	LL3	103	ICE3	DP	DP 1
4	LL4	104	EP05-18	SGTT	SZ 1
5	LL7	107	372 001-8 CD	AP	AP1
6	LL8	108	EU07-327	RK/AP	RK 2
7	LL9	109	Przewozy Regionalne	RN/JK	JK 5
8	LL10	110	Talent srebrny 4 częściowy	AP	AP 2
9	LL11	111	Talent 2-członowy	DP	DP 2
10	LL12	112	Desiro (czerwone)	AP	AP 3
11	LL13	113	Koleje Śląskie	LP	LP 1
12	LL15	115	EU46Vectron/lub gagar CTL	RN/SK/DP	SK 1
13	LL17	117	ST44 (PKP Cargo)	DP	DP 3
14	LL18	118	M62-1688	DP/AP	SZ 2
15	LL19	119	BR232 (PCC)	AP/DP	SZ 3
16	LL20	120	BR285-125 (Lotos)	AP/JK	JK 1
17	LL21	121	E186 (Koltrans)	RN/DP	RN 2
18	LL23	123	Okular CD zielony z dźwiękiem	AP	AP 4
19	LL24	124	BR155 DB Cargo	AP	AP 5
20	LL25	125	ET22	SZ/AP	SZ4
21	LL26	126	ST43z dźwiękiem	PW/AP	PW 1
22	LL27	127	BR270 DB CARGO	DP	PW 2
23	LL28	128	BR229 „żółta”	DP	ŁF 1
24	LL29	129	Tkt z dźwiękiem	ŁF/AP	ŁF 2
Lokomotywy manewrowe					
25	LM1	140	SM42-771	DP	JK 2
26	LM2	141	T448p-038 „Koziołek”	AP	JK 3
27	LM3	142	Herkules PRESS	PW/AP	PW 3
28	LM5	144	BR295	DP	JK 4
29	LM6	145	SM26-001	DP/AP	SZ 5
Lokomotywy rezerwowe					
30	LR1	150	EU07-378/Okularnik CD Cargo	DP/PW	SZ 6
31	LR2	151	Szczypiorek	DP/AP	SZ 7
32	LR3	152	Ludmiła 232 DB Cargo	AP	ŁF 3
33	LR4	154	Gościnną	Gość	SK 2

Spotkajmy się na dworcu w Czeladzi!

Pokaz makiet kolejowych w skali 1:120

21 października 14:00 - 18:00

22 października 10:00 - 13:00

Szkoła Podstawowa Nr 1 w Czeladzi
ul. Reymonta 80

WSTĘP WOLNY

Zapraszają



Miasto Czeladź